



PH



MATERIALI

Testa:
Lega di alluminio

Contenitore:
Acciaio

Valvola di bypass:
Poliammide

Tenute:
NBR Nitrile

Corpo indicatore:
Ottone

PRESSIONE (ISO 10771-1:2002)

Max. in esercizio:
2 MPa (20 bar)

Di prova:
4 MPa (40 bar)

Di scoppio:
6 MPa (60 bar)

Differenziale di collasso
dell'elemento filtrante (ISO 2941):
300 kPa (3 bar)

VALVOLA DI BYPASS

Pressione differenziale di apertura:
170 kPa (1,7 bar) \pm 10%

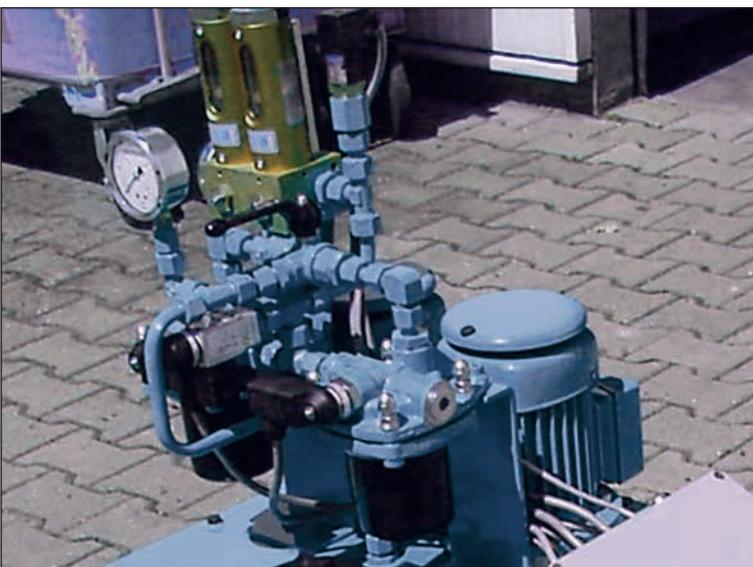
TEMPERATURA DI ESERCIZIO

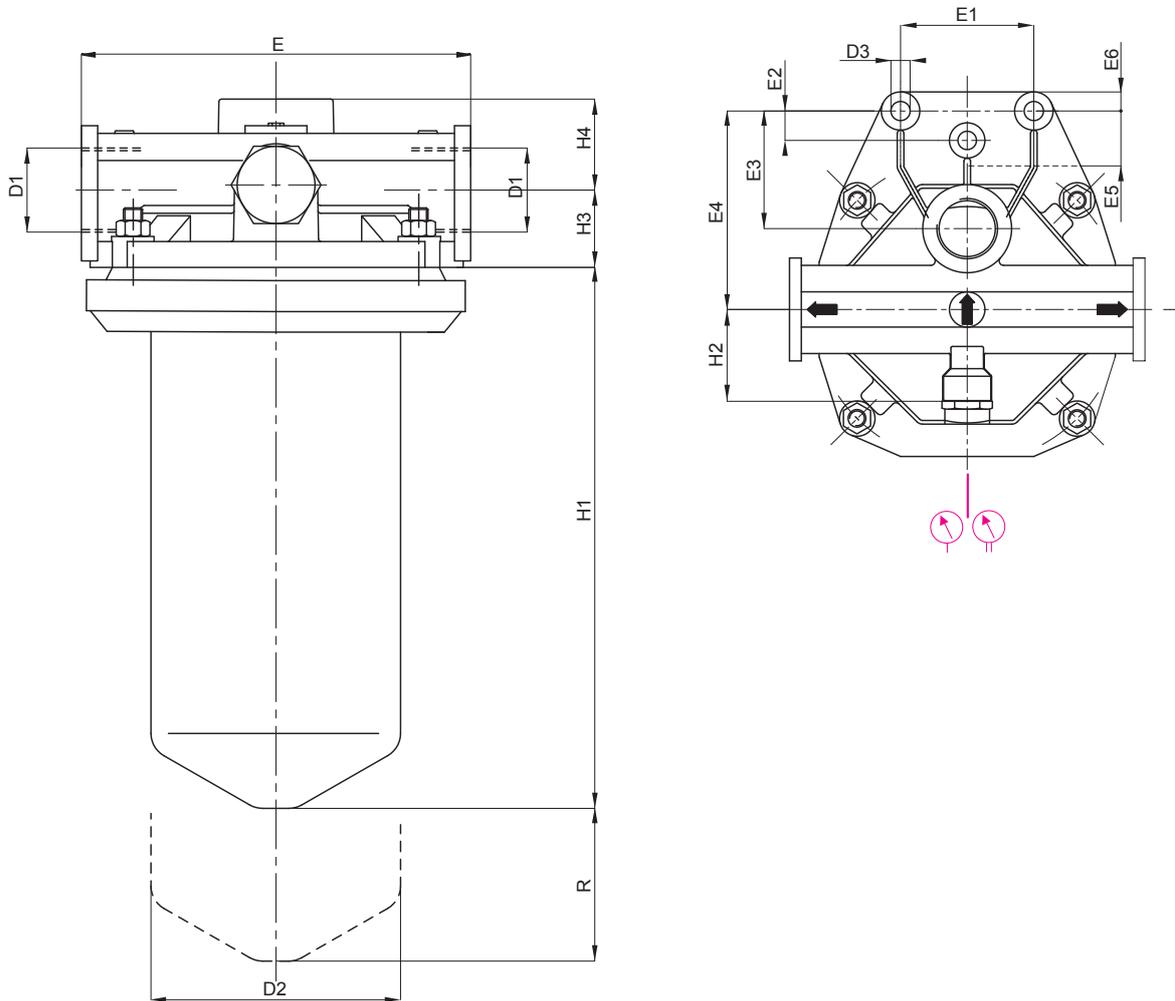
Da -25° a +110° C

COMPATIBILITÀ (ISO 2943)

Totale con i fluidi del tipo:
HH-HL-HM-HR-HV-HTG
(secondo ISO 6743/4).
Per utilizzo con fluidi differenti,
contattate il nostro Servizio Commerciale.

ESEMPIO DI APPLICAZIONE





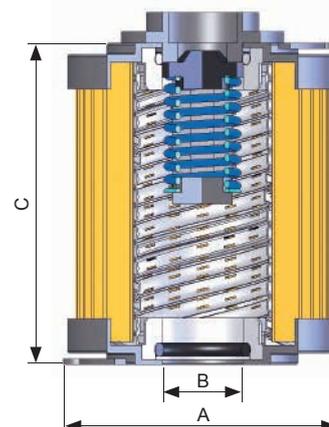
CORPO FILTRO

	D1	D2	D3	E	E1	E2	E3	E4	E5	E6	H1	H2	H3	H4	R	kg
FPH31	3/8" - 1/2" M18x1,5	81	10,5	114	50	-	42	70	15	10	114	44	19	27	20	1,3
FPH40	3/4" - 1"	114	10,5	150	50	-	50	85	12	13	204	58	30	35	20	3,2
FPH50	1" 1/4	156	13	240	90	20	80	135	56	13	180	62	38	45	25	6,1
FPH52	1" 1/2	156	13	240	90	20	80	135	56	13	250	62	38	45	25	6,8

TIPO										
F = FILTRO COMPLETO		F	F	F	F					
B = CORPO FILTRO		B	B	B	B					
P	H	FAMIGLIA, GRANDEZZA E LUNGHEZZA					ELEMENTO	E		
		31	40	50	52		FAMIGLIA GRAND. E LUNG.	R	A	
TIPO DI CONNESSIONE										
B = filettatura BSP		B	B	B	B					
N = filettatura NPT		N	N	N	N					
M = filettatura metrica (solo M03)		M	-	-	-					
CONNESSIONE										
03 = 3/8"		03	-	-	-					
04 = 1/2"		04	-	-	-					
06 = 3/4"		-	06	-	-					
08 = 1"		-	08	-	-					
10 = 1" 1/4		-	-	10	-					
12 = 1" 1/2		-	-	-	12					
18 = M18 x 1,5		18	-	-	-					
B	VALVOLA DI BYPASS									
B = 170 kPa (1,7 bar)		B	B	B	B					
TENUTE							TENUTE			
N = NBR Nitrile		N	N	N	N		N = NBR			
F = FKM Fluoroelastomero		F	F	F	F		F = FKM			
SETTO FILTRANTE							SETTO FILTRANTE			
FA = fibra 5 $\mu\text{m}_{(e)}$ $\beta > 1.000$		FA	FA	FA	FA		FA = fibra 5 $\mu\text{m}_{(e)}$			
FB = fibra 7 $\mu\text{m}_{(e)}$ $\beta > 1.000$		FB	FB	FB	FB		FB = fibra 7 $\mu\text{m}_{(e)}$			
FC = fibra 12 $\mu\text{m}_{(e)}$ $\beta > 1.000$		FC	FC	FC	FC		FC = fibra 12 $\mu\text{m}_{(e)}$			
FD = fibra 21 $\mu\text{m}_{(e)}$ $\beta > 1.000$		FD	FD	FD	FD		FD = fibra 21 $\mu\text{m}_{(e)}$			
CC = carta 10 μm $\beta > 2$		CC	CC	CC	CC		CC = carta 10 μm			
CD = carta 25 μm $\beta > 2$		CD	CD	CD	CD		CD = carta 25 μm			
ME = tela metallica 60 μm		ME	ME	ME	ME		ME = tela 60 μm			
MF = tela metallica 90 μm		MF	MF	MF	MF		MF = tela 90 μm			
INDICATORI DI INTASAMENTO										
03 = sede, con tappo di chiusura		03	03	03	03		Per filtri con tenute in FKM, il codice dell'indicatore inizia con una lettera (consultare pag. 182-183).			
5B = ind. differenziale visivo, 130 kPa (1,3 bar)		5B	5B	5B	5B					
6B = ind. diff. elettrico, 130 kPa (1,3 bar)		6B	6B	6B	6B					
7B = indicatore 6B con LED		7B	7B	7B	7B					
T0 = diff. elett. 130 kPa (1,3 bar) con termostato 30°C		T0	T0	T0	T0					
0R = 1/8" predisposizione		0R	0R	0R	0R		N.B. Indicatori serie 70 solo su richiesta			
31 = manometro, attacco radiale		31	31	31	31					
P1 = SPDT, pressostato		P1	P1	P1	P1					
X	X	ACCESSORI								
		XX = nessun accessorio	XX	XX	XX	XX				

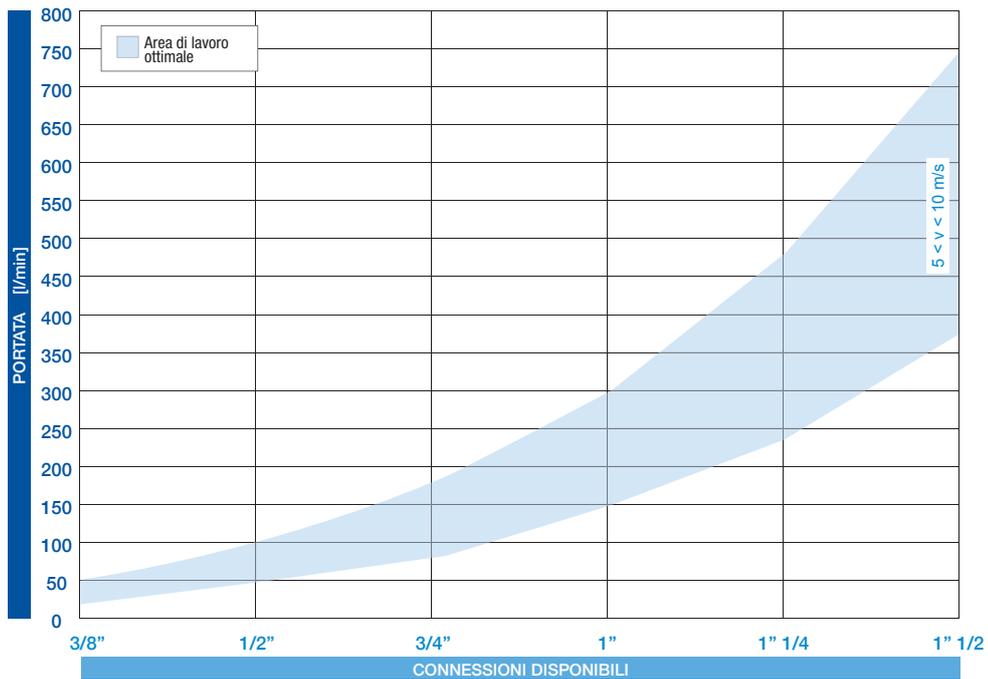
ELEMENTO FILTRANTE

	A	B	C	kg	Area (cm ²)		
					Setto F+	Setto C+	Setto M+
ERA31	70	28	93	0,20	620	990	460
ERA40	99	40	178	0,60	3.010	3.390	1.600
ERA50	130	63	148	1,00	4.140	4.360	2.550
ERA52	130	63	208	1,35	6.190	6.520	3.000



VELOCITÀ DEL FLUIDO

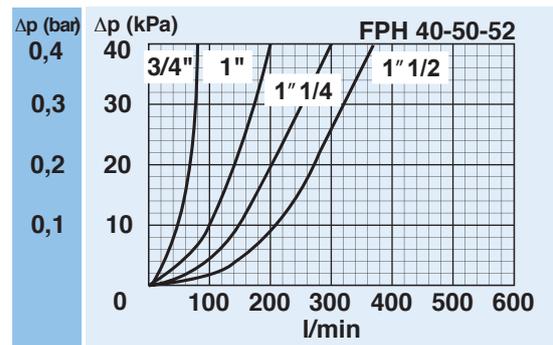
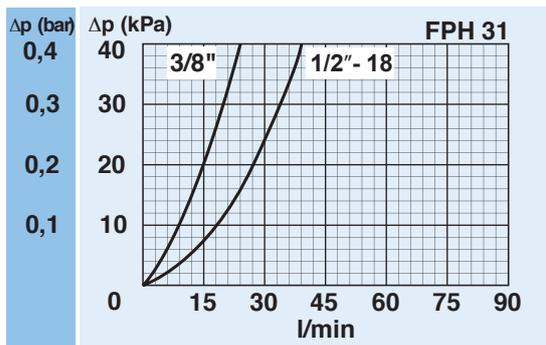
Nella scelta della grandezza del filtro, suggeriamo di tenere sempre in considerazione la velocità massima raccomandata per il fluido (nelle linee di mandata di solito $5 < v < 10$ m/s)



DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO IL CORPO DEL FILTRO
(dipende prevalentemente dalla dimensione degli attacchi)

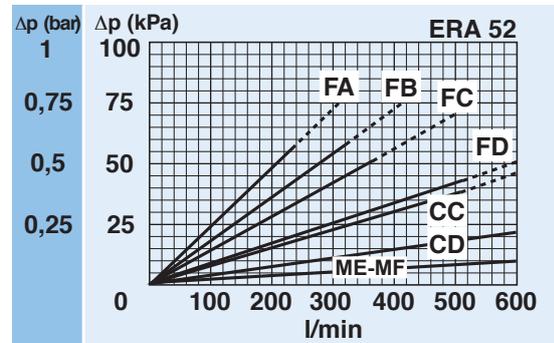
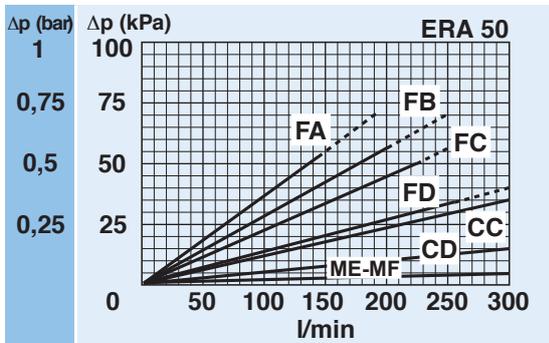
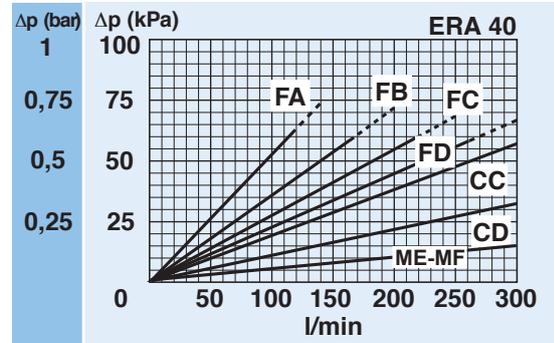
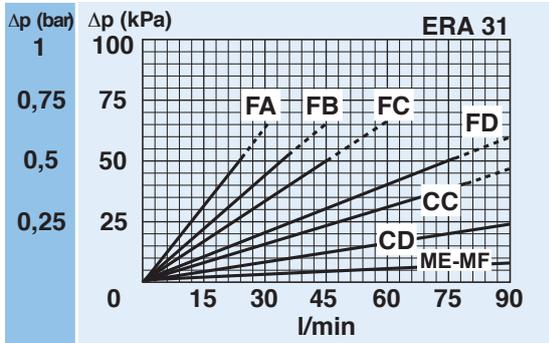


N.B. Poichè i diagrammi sono stati ottenuti sperimentalmente usando olio minerale con viscosità cinematica di 30 cSt e peso specifico 0,9 kg/dm³, se si utilizza un fluido con caratteristiche differenti vanno considerati i fattori di correzione indicati nella parte introduttiva del catalogo. Tutti i diagrammi sopraportati sono ricavati da prove effettuate presso il laboratorio della UFI secondo la normativa ISO 3968. Nel caso si riscontrassero valori non conformi verificare il livello di contaminazione, viscosità e caratteristiche del fluido utilizzato.

DIAGRAMMI DELLE PERDITE DI CARICO (Δp)

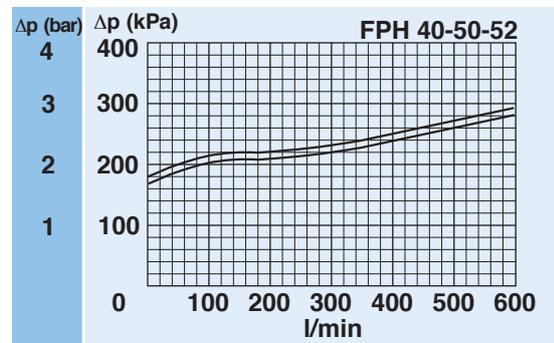
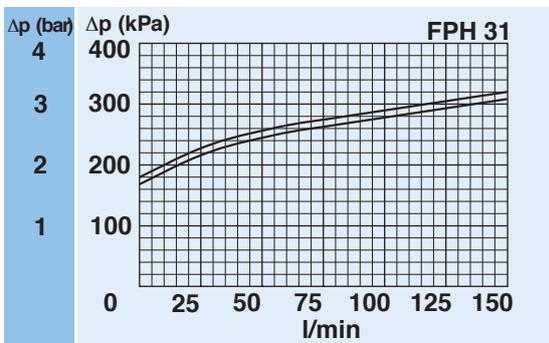
La perdita di carico (Δp) totale attraverso il filtro si ottiene sommando i valori di Δp del corpo filtro e dell'elemento filtrante corrispondenti alla portata considerata: la grandezza del filtro e relativo elemento filtrante va scelta in modo che tali valori diano una somma inferiore a 50 kPa (0,5 bar).

PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO L'ELEMENTO FILTRANTE PULITO
(dipende sia dal diametro interno dell'elemento sia dal tipo di setto utilizzato)



PERDITA DI CARICO ATTRAVERSO LA VALVOLA DI BYPASS

Queste curve devono essere tenute in considerazione in fase di scelta delle grandezze del filtro nel caso siano presenti moltiplicazioni di portata che sono assorbite dalla valvola di bypass, la cui grandezza va scelta in modo da evitare picchi di pressione. I valori indicati sono direttamente proporzionali al peso specifico del fluido.



N.B. Poichè i diagrammi sono stati ottenuti sperimentalmente usando olio minerale con viscosità cinematica di 30 cSt e peso specifico 0,9 kg/dm³, se si utilizza un fluido con caratteristiche differenti vanno considerati i fattori di correzione indicati nella parte introduttiva del catalogo. Tutti i diagrammi sopraindicati sono ricavati da prove effettuate presso il laboratorio della UFI secondo la normativa ISO 3968. Nel caso si riscontrassero valori non conformi verificare il livello di contaminazione, viscosità e caratteristiche del fluido utilizzato.

